



ZIMSKE PNEVMATIKE 2014



www.dunlop.si

Spremljajte nas...  /dunlop.slovenija

SAMOZAVESTNI NA CESTI

3	SAMOZAVESTNI NA CESTI
4	OZNAKA EU ZA PNEVMATIKE
6	DUNLOPOVA 125. OBLETNICA
8	AMG DRIVING ACADEMY
9	GREEN GT
10	DUNLOP TEHNOLOGIJE
13	EVROPSKA ZAKONODAJA

ZIMSKE

16 POTNIŠKE

18	WINTER SPORT 4D
20	SP WINTER SPORT 3D
22	WINTER RESPONSE 2
23	SP WINTER RESPONSE

24 4X4/SUV


26	WINTER SPORT 4D
28	SP WINTER SPORT 3D
29	GRANDTREK AT SJ6
30	GRANDTREK TOURING A/S

32 LAHKE TOVORNE

34	SP LT 60
----	----------

35 DIMENZIJE PNEVMATIK

44 ZIMSKE / POVZETEK



SAMOZAVESTNI NA CESTI, VOZITE S PNEVMATIKAMI DUNLOP

DUNLOPOVE PNEVMATIKE SE ODLIKUJEJO ZARADI VEČ KOT STOLETNIH IZKUŠENJ NA DIRKAH IN SODOBNIH INOVACIJ PODJETJA.

Začeli smo z izumom pnevmatik, napolnjenih z zrakom, od tedaj naprej pa nenehno dvigujemo raven vozne zmogljivosti. Številne pametne tehnologije pnevmatik, ki smo jih razvili v teh letih, ustvarjajo med voznikom in cesto izjemno povezavo.

Naše prepričanje, da bolj ko občutite cesto, bolj vznemirljiva je vožnja, je tisto, zaradi česar lahko zaupate v vožnjo. In temu primerno je prav vsaka naša inovacija osnovana na večji odzivnosti na cesto.

Bolj ko občutite cesto, natančneje boste speljali ovinek, hitrejši bo odziv vozila na pomike volana in več časa boste imeli, da ukrepate.

In kako to dosegamo? S svojim več kot sto let trajajočim uspehom na dirkališčih. Visoko raven zmogljivosti, ki jo naše pnevmatike dosegajo na dirkalni progi, smo prenesli na potniške pnevmatike za cestno vožnjo.

Naše posvečanje vozni zmogljivosti pa ni ostalo neopaženo. S pnevmatikami Dunlop opremljajo svoje prestižne in športne avtomobile vodilni avtomobilski proizvajalci, kot so Porsche, BMW, Mercedes in Audi.

Dunlop prinaša dirkalno tehnologijo na cesto, da boste lahko vozili z zaupanjem.

OZNAKA EU ZA PNEVMATIKE IZDELANE, DA BI SEGALE DLJE: 3/15/50

EU je želela z novim sistemom označevanja pnevmatik zagotoviti podatke, ki bi bili primerljivi, zanesljivi in objektivni. To je sicer odlično izhodišče za obveščanje potrošnikov, treba pa je vedeti, da oznake kupcem ne povedo vsega, kar morajo vedeti.

Dejstvo je, da so pnevmatike kompleksen tehnični izdelek, zato smo v Dunlopu ponosni, da nam lahko kupci zaupajo kot strokovnjaku za pnevmatike, ki jim zagotavlja izčrpne in njim prilagojene informacije o ključnih kriterijih, ki jih oznaka ne pokriva.



3

ZAKONODAJA EU VAM
PRINAŠA PODATKE O
TREH LASTNOSTIH, NA
PODLAGI KATERIH BOSTE
LAHKO PNEVMATIKE
PRIMERJALI MED SEBOJ

15

NEODVISNE OCENE
TESTOV, KI JIH IZVAJAJO
REVIJE, ZAJAMEJO
15 LASTNOSTI
PNEVMATIK

50

DUNLOPOVI INŽENIRJI
PRI PNEVMATIKAH
TESTIRAJO VEČ KOT
50 LASTNOSTI

Primer oznake v skladu s publikacijo EU NO1222-2009, format v skladu s 1. in 2. členom Priloge II k Uredbi. Rezultati, prikazani na vzorčni oznaki EU za pnevmatike, so samo okvirni. Primer podajamo samo v splošno informativne in izobraževalne namene.

DUNLOP ZAČNE TAM, KJER SE DRUGI USTAVIJO:



3

Na standardizirani oznaki za pnevmatike, uvedeni z uredbo EU 1222/2009, bodo ovrednotene tri lastnosti pnevmatike:



Izkoristek goriva

Oznaka vas bo seznanila s prihrankom goriva glede na kotalni upor pnevmatike. Razlika med pnevmatikami razreda G in A na vozilu lahko pomeni do 7,5 % manjšo porabo goriva, s čimer v življenjski dobi pnevmatike prihranimo okrog 300 EUR*.



Oprijem na mokri podlagi

Na oznaki je podatek o absolutni zavorni poti osebnega vozila, ki po spolzki cesti vozi s hitrostjo 80 km/h. Razlika med pnevmatikami razreda F in razreda A za vozilo pomeni do 18 metrov krajšo zavorno pot, kar je enako osemkratni dolžini avtomobila Smart.



Zunanji kotalni hrup

Vrednost zunanjega kotalnega hrupa pnevmatike je izražena v decibelih (dB), na oznaki pa so zraven še eden, dva ali trije zvočni valovi. En val označuje najtišjo pnevmatiko, dva v grobem pomenita še enkrat hrupnejšo, trije pa štirikrat hrupnejšo.

* Po oceni učinka, SEC (2008) 2860, ki jo je izdelala Evropska komisija

**Primer oznake v skladu s publikacijo EU NO1222-2009, format v skladu s 1. in 2. členom Priloge II k Uredbi. Rezultati, prikazani na vzorčni oznaki EU za pnevmatike, so samo okvirni. Primer podajamo samo v splošno informativne in izobraževalne namene.

15

Neodvisne ocene pnevmatik v revijah upoštevajo 15 kriterijev.

(npr. vodljivost in zaviranje na suhi podlagi, stabilnost pri visoki hitrosti, zimske vozne lastnosti)

50

Dunlopovi inženirji za vsako novost pri svojih vrhunskih pnevmatikah preizkusijo preko 50 parametrov zmogljivosti.

(npr. akvaplaning pri vožnji v ovinku in naravnost, oprijem, ostro zavijanje, vodljivost in zaviranje na snegu in ledu, notranji kotalni hrup, kilometraža)

125. OBLETNICA



1888

Prva pnevmatika

John Boyd Dunlop izumi prvo pnevmatiko, napolnjeno z zrakom.

1888



1922

1922

Jekleno žično jedro

Z razvojem prve pnevmatike z nosilnim ogrodjem iz jeklene žice in tekstilnega korda se je življenjska doba pnevmatik trikrat podaljšala. Ta pnevmatika postane industrijski standard.

1948

Samotesnilna zmes

Dunlop uvede na notranji površini nosilnega ogrodja samotesnilno plast mehke gume. Navedena obloga je preprečevala uhajanje zraka in neverjetno zmanjšala število prebodov v pnevmatikah brez zračnice.



1962-64

Akvaplaning

Dunlop odkrije pojav, danes poznan kot akvaplaning, kar je po vsem svetu povzročilo pravo senzacijo in Dunlopovi skupini prineslo številna priznanja.

1959

1959

RS5

Uvedena prva pnevmatika (RS 5) s kot rezilo ostrim dezenom tekalne plasti in najlonskim ogrodjem za večjo čvrstost in odpornost pri visoki hitrosti.

1962 - 64

Pnevmatika z jeklenim pasom

Dunlop razvije prvo pnevmatiko serije 60 z jeklenim pasom.

1972

1972

DUNLOP DENOVO

1973

Denovo

Dunlop predstavi DENOVO, prvi sistem, ki obvaruje pnevmatiko pred izpadom; spremenili so zakonodajo, da so se take pnevmatike lahko uporabljale na cesti.



1998

Nov preskok v tehnologiji 'samonosnih' pnevmatik

Dunlop razvije sistem DSST, ki omogoča vožnjo s praznimi pnevmatikami, t. i. Dunlop Self-Supporting Technology.



1988

Stoletje uspehov

Dunlopova stoletnica obeležena s še eno zmago, prvim in drugim mestom v Le Mansu.

2007

Tehnologija Touch – stoletje izostrelega dirkanja

Dunlop združi več kot stoletne razvojne dosežke v tehnologiji Touch – kombinaciji inovacij, ki pripeljejo do boljšega občutenja ceste

IN KAM NAPREJ?

1973

1988

1994

1998

2007

2013



1994

Ultra lahka pnevmatika s pasom

Dunlop predstavi prvo ultra lahko pnevmatiko s pasom, ki je za okrog 12 kilogramov zmanjšala težo vozila.

2013

Green GT

Dunlop sodeluje pri prvem prototipnem vozilu za dirke v Le Mansu z vodikovimi gorivnimi celicami.



AMG DRIVING ACADEMY



DUNLOP Z NAVDUŠENJEM OZNANJA, DA BO V LETU 2014 SODELOVAL S SVETOVNO PRIZNANO AKADEMIJO VOŽNJE AMG.

To novo, ekskluzivno partnerstvo temelji na že do sedaj uspešnih odnosih z znamko AMG. Že od leta 2011 je Dunlop ključni tehnološki partner AMG Customer Motorsport. V tistem času je naša zveza uživala na progi precejšnje slavo, h kateri je pripomogla tudi izjemna zmaga na 24-urni dirki na Nürburgringu.

To znamenito nemško dirkališče je, tako kot sta Le Mans in Spa, za človeka in vozilo skrajna preizkušnja. Prav zato je izbira pnevmatik nadvse pomembna. Ta ure in ure trajajoča intenzivna dirka zahteva izredno hitro vožnjo in veliko vzdržljivost, zato so ji kos samo najbolj trpežni in napredni proizvodi. In natanko to je tisto, zaradi česar je AMG Customer Motorsport namenil svoje zaupanje Dunlopu.

Zdaj, ko je tako tehnološki partner kot tudi uradni dobavitelj pnevmatik za Akademijo vožnje AMG, je Dunlop pripravljen na še en velik izziv. Akademija daje največ, kar bi si nekdo lahko želel od usposabljanja za motorizirani šport; ne samo, da neuradne dirkače posede za volan visokozmogljivih Mercedesov AMG, pošlje jih tudi na najzahtevnejše in najbolj slikovite dirkalne proge na tem planetu. Del tega edinstvenega usposabljanja poteka tudi na neprizanesljivem snegu in ledu arktičnega kroga.

Cilj Akademije je nekaj izbrancem omogočiti skrajne vozne užitke – prav zato se je AMG odločil za najzahtevnejše in tehnološko najnaprednejše pnevmatike na svetu iz Dunlopa. Z AMG-jem nas družijo avtomobilska strast in veselimo se že užitek, ki nam jih bo prineslo to vznemirljivo partnerstvo.



GREENGT

GreenGT H2 je prvo prototipno vozilo za dirke v Le Mansu z vodikovimi gorivnimi celicami.

Vozilo je resnično edinstveno, saj je prvi dirkalnik za vztrajnostne dirke na svetu, ki uporablja vodikove gorivne celice in tehnologijo električnega prenosa moči. Da bi v čim večji meri lahko izkoristil svojo zmogljivost, potrebuje namensko razvite dirkalne pnevmatike. Dunlop so za razvojnega partnerja pri projektu GreenGT imenovali leta 2012 in od takrat se njihova skupina inženirjev ukvarja z razvojem pnevmatike 'po meri', ki mora imeti majhen kotalni upor ter izboljšati odzivnost vozila pri krmiljenju in povečati moč, ki jo vozilo doseže preko sistema za vektorski nadzor navora.



Pnevmatike GreenGT sledijo Dunlopovi visokozmogljivi pnevmatiki Sport BluResponse za cestno vožnjo, ki so jo lansirali januarja 2013 in je bila deležna številnih pohval. Cestna različica, ki so jo testirali na dirkališčih, ima občutno manjši kotalni upor in se v mokrem precej hitreje odziva kot pnevmatike drugih vodilnih znamk, zaradi 30 % manjšega kotalnega upora pa se poleg tega ponaša še z dobrim izkoristkom goriva.

Dunlopovo 125-letno zgodovino označujejo nenehne inovacije. Leta 1888 je John Boyd Dunlop izumil prvo pnevmatiko. Od tedaj se v Dunlopu kar vrstijo pomembne inovacije, med katerimi so kolutne zavore leta 1952, revolucionarne radialne pnevmatike SP Sport Aquajet leta 1972, pnevmatike 'run-flat' leta 1974 in uporaba vložkov iz Kevlarja leta 2008. Leto 2013 je priča Dunlopovemu nadaljnjemu utiranju poti pri razvoju programa GreenGT in drugih projektov 'pogonske moči prihodnosti', kot je 'električni' izziv kopenskemu hitrostnemu rekordu Drayson LMP1.



DUNLOP TEHNOLOGIJE

ASIMETRIČEN DEZEN TEKALNE PLASTI



Asimetričen dezen tekalne plasti daje pnevmatiki večjo odpornost proti akvaplaningu. Neprekinjeno sredinsko rebro povečuje stabilnost in preciznost. Asimetrična ureditev kanalov izboljšuje oprijem na mokri in suhi podlagi.

Prednosti

Z večjo zmogljivostjo pnevmatike pri vožnji naravnost in skozi ovinke vam bo vožnja resnično v užitek.

SPREMENLJIVO RAZMERJE MED GUMO IN KANALI



Asimetričen dezen tekalne plasti in spremenljivo razmerje med kanali in gumo daje pnevmatiki večjo odpornost proti akvaplaningu. Masivni bloki na zunanji rami omogočajo hitro odvajanje vode brez turbulence, kar ima za posledico izjemno stabilnost v ovinku.

Prednosti

Boljši stik s cesto, večja bočna stabilnost, velika odpornost proti akvaplaningu, boljši oprijem in bolj precizno krmiljenje v zavojih.

ODVAJANJE VODE



Tako imenovani sistem Twin Hydro Paddle je izmetavanje vode brez turbulence. Voda se odvaža kot pri turbinah, brez vrtnčenja.

Prednosti

Izredno velika odpornost proti akvaplaningu. Preprečuje vrtnčenje vode, da je njeno odvajanje v ekstremnih pogojih bolj učinkovito.

ZGRADBA Z NESKONČNIM PASOM (JLB)



Tehnologija hibridne obloge (Hybrid Overlay Technology), ki zmanjšuje deformacije po obodu pnevmatike pri visoki hitrosti.

Prednosti

Velika stabilnost pri visoki hitrosti, enakomerna obraba in zelo velika trpežnost.

SISTEM S ŠTEVILNIMI LAMELAMI



Vozne razmere pozimi se lahko zelo spreminjajo, tudi med eno samo vožnjo. Različne razmere, od mraza in suhega vremena do snega ali dežja, pomešanega s snegom, postavljajo pnevmatikam zelo visoke zahteve.

Prednosti

Enake vozne lastnosti v različnih zimskih razmerah.

SPECIFIČEN SISTEM NASEDA NOGE



Specifičen sistem naseđa noge povečuje trdnost zveze med avtoplaščem in platiščem, da ima voznik kar največji nadzor in vožnjo občuti kot precej bolj precizno. Tako kot čvrsti oprijem volana z rokami tudi to zagotavlja boljši nadzor nad vozilom in omogoča izredno odzivnost na cestišče.

Prednosti

Boljša odzivnost na cestišče, bolj stabilna in precizna vožnja.

TEKALNA PLAST Z VEČ RADIJI (MRT)



Zasnova MRT zajema deset različnih radijev in je zato bolj precizna. Zato lahko jamčimo za izjemno učinkovito razporeditev pritiska naležne ploskve na podlago. Prehod z vožnje naravnost v ovine je bolj gladek, kar pomeni bolj precizno in progresivno odzivanje.

Prednosti

Nedvomna prednost je občutno boljši nadzor nad obliko naležne ploskve v najrazličnejših pogojih vožnje. MRT nudi tudi odlično vodljivost na suhi in mokri podlagi in večji nadzor nad vozilom pri zavijanju.

VLAKNATA KAŠA KEVLAR®



Vlaknata kaša Kevlar® v polnilu nad jedrom bočnice. Rezultat je bolj toga bočnica, celo oziroma zlasti pri delovni temperaturi.

Prednosti

Povečana odzivnost na cesto in preciznost vožnje.

MAKSIMALNI TEMPERATURNI RAZPON ZAŠČITE PLATIŠČ (MFS)



Dunlopov sistem MFS (maximum flange shield) je nekakšna zaščita roga platišča. Avtoplašč ima po obodu, na spodnjem delu bočnice nad rogom platišča profil iz gume, ki predstavlja področje blaženja.

Prednosti

Zaščita, ki varuje platišča iz dragih zlitin pred poškodbami na robnikih.

Že od nekdaj je Dunlop znan kot pionir na področju inovacij. Dunlopovi inženirji nenehno iščejo nove tehnologije, da bi bile naše pnevmatike v vsakem vremenu od vseh najbolj zmogljive.

Želimo vam zagotoviti, da bi bili ves samozavestni na cesti. Tukaj je nekaj naših prestižnih tehnoloških inovacij, ki bi vam jih radi predstavili.

ZMES Z DVOJNO SILIKO



Zmes z dvojno siliko jamči za nizko stopnjo obrabe. Zaradi izjemnih lastnosti pri pospeševanju vozila vam bo občutno povečala užitek v vožnji.

Prednosti

Vrhunsko zaviranje in pospeševanje, odlična vodljivost v letnih in zimskih pogojih, dober oprijem, nizka obraba, širok razpon uporabe.

BOLJ SPLOŠČEN PROFIL TEKALNE PLASTI



Novo generacijo Dunloповih pnevmatik odlikuje bolj sploščen profil tekalne plasti s 4 - 8 % večjo naležno površino, odvisno od dimenzije in tipa pnevmatike. Bolj sploščen profil z večjo naležno površino prinaša večjo stabilnost in boljše povratne informacije s ceste, kar pnevmatiki omogoča hitrejši in bolj precizen odziv.

Prednosti

Večja stabilnost in preciznost krmiljenja preprečuje žagasto obrabo, omogoča izredno stabilno in precizno vožnjo v ovinku ter odličen oprijem na suhi podlagi.

NANODELCI



Zmes tekalne plasti s primesjo nanodelcev za dirkalne pnevmatike. Zmes, izboljšana s smolo in polimerom, je pri pnevmatikah za avto-moto šport dokazala odličen oprijem na suhih in mokrih cestah.

Prednosti

Vrhunski oprijem, precizno zaviranje, boljši oprijem na suhi in mokri podlagi, bolj učinkovito zaviranje na suhi in mokri podlagi, nižja obraba.

PRILAGODLJIVA ZMES



Tehnologija zmesi, pri kateri se uporabljajo polimeri s koreninami v motošportu, da se zmes bolje prilagaja površinski strukturi ceste. Zaradi boljšega stika na mikroravni je boljši tudi splošen stik pnevmatike s cesto.

Prednosti

Odličen oprijem in zavorna zmogljivost.

V-KANALI



Skupaj z osnovnimi kanali ustvarjajo fino mrežo, v katero se ujame sneg, učinek trenja v stiku snegsnega pa ustvari boljši oprijem med vodenjem vozila, pospeševanjem in zaviranjem.

Prednosti

Odličen bočni oprijem na snegu.

ZMES SILIKA-PLUS



Gumena zmes silika-plus ima korenine v avto-moto športu in zagotavlja boljše razprševanje vode ter odličen oprijem.

Prednosti

Izjemne lastnosti pri zaviranju in pospeševanju, odličen oprijem, nizka obraba.

BLOKI ZA BOLJ UČINKOVITO ZAVIRANJE



Bloki z visoko trdoto, ki ohranjajo togost pnevmatike, ko nanjo delujejo sile zaviranja. Povečana togost pripomore k zagotavljanju stika s cesto med zaviranjem pri visoki hitrosti.

Prednosti

Krajša zavorna pot, še zlasti pri visoki hitrosti.

FUNKCIONALNI POLIMERI



Funkcionalni polimeri v zmesi tekalne plasti zagotavljajo boljše vozne lastnosti pri nizkih temperaturah, saj izboljšujejo oprijem v hudem mrazu.

Prednosti

Izjemen oprijem pri nizkih temperaturah.

SISTEM 4D LAMEL



Pri sistemu 4D-lamel je vzorec razdeljen na številne bloke, ki povečujejo trenje in stabilnost pri vožnji skozi ovinke. Sistem prinaša izjemen bočni oprijem na snegu.

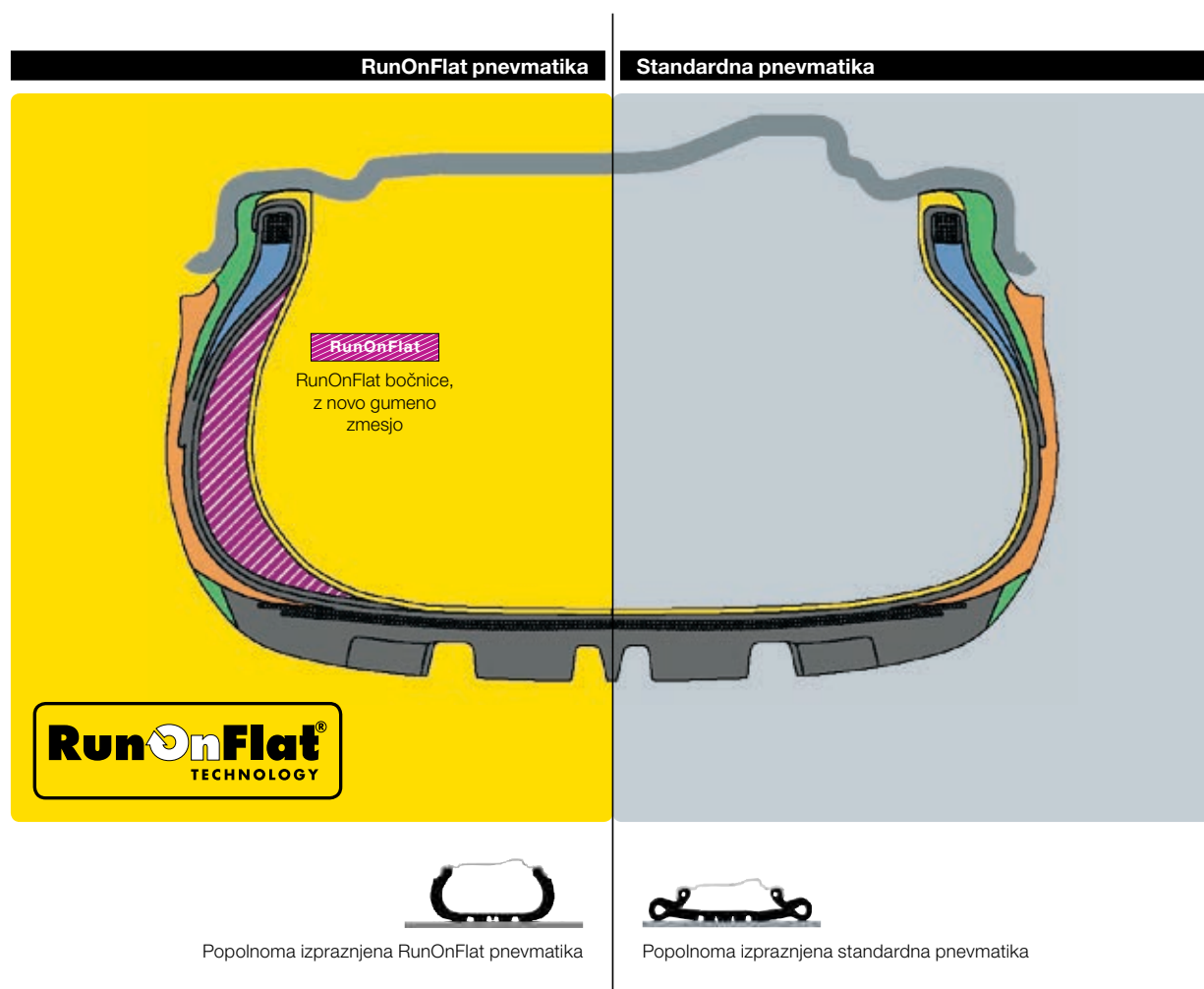
Prednosti

Vrhunsko vodenje vozila skozi ovinke, tudi na snegu.

TEHNOLOGIJE PNEVMATIK

RUN ON FLAT TEHNOLOGIJA (ROF)

Dunlopova tehnologija praznovoznih pnevmatik RunOnFlat nam omogoča, da po predrtju ali razpoku pnevmatike prevozimo do 80 km. Pnevmatike RunOnFlat imajo ojačane bočnice, da tudi popolnoma prazne ohranijo mobilnost.



Varnostno opozorilo

Pnevmatike Dunlop RunOnFlat se lahko montirajo samo na vozila, namenjena za uporabo s praznovoznimi pnevmatikami in opremljena s funkcionalno napravo, ki opozori na padec tlaka v pnevmatiki, npr. Dunlop WARNAIR. Največje razdalje 80km (50 milj) in najvišje dovoljene hitrosti 80 km/h (50 milj/h) se ne sme prekoračiti. Oglejte si tudi priročnik za vaše vozilo, saj se priporočila avtomobilskega proizvajalca v nekaterih primerih lahko razlikujejo od Dunloповih.

EVROPSKA ZAKONODAJA



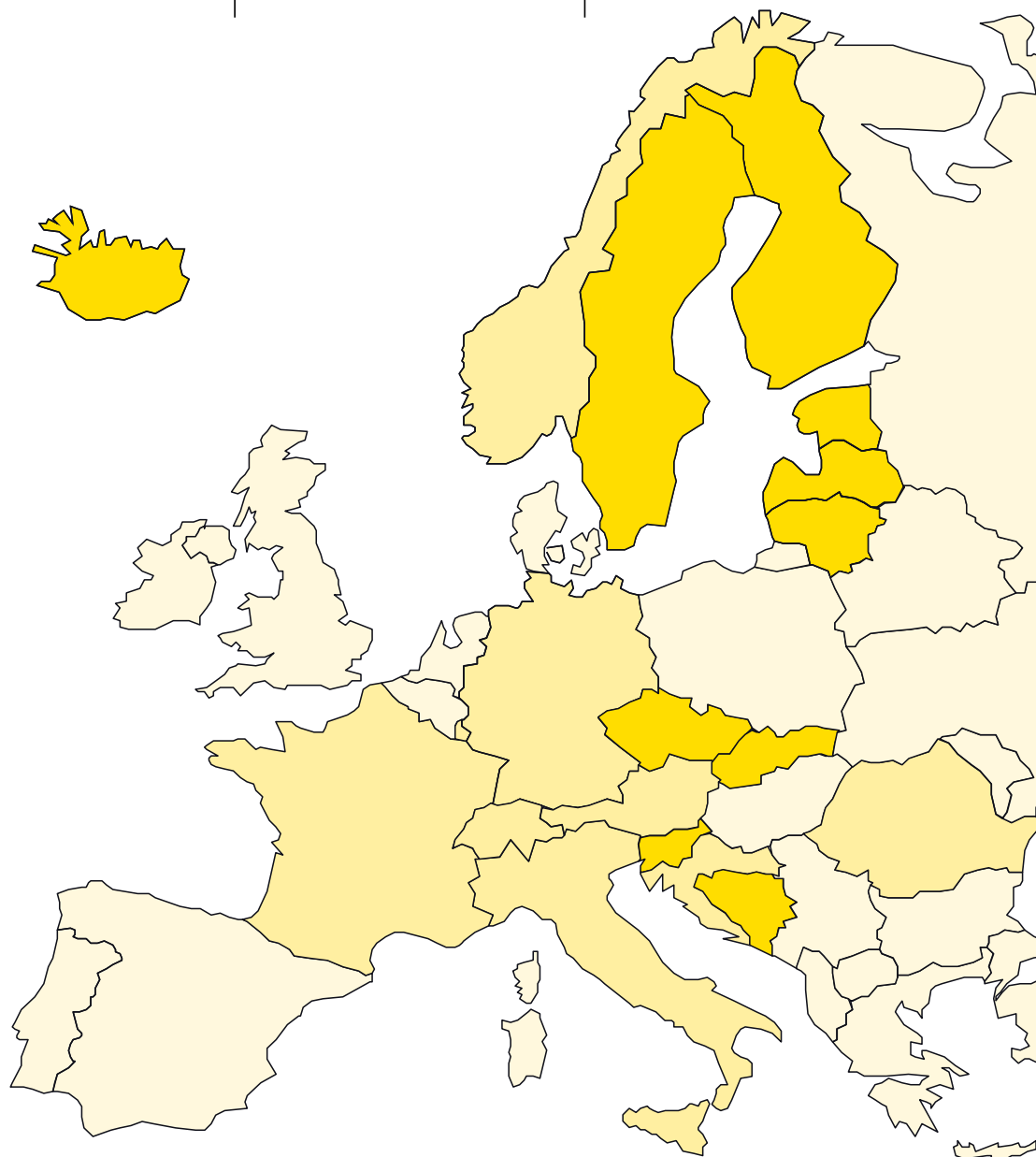
Zimske pnevmatike so bodisi splošno obvezne, ali pa so obvezne samo v določenem časovnem obdobju.



Vozniki bi morali upoštevati, da za gorske prehode morda veljajo posebne zakonske zahteve, četudi ni nobenega splošnega predpisa.



V navedenih državah glede vožnje pozimi ni nobenega uradno veljavnega zakona, vendar so na nekaterih območjih zimske pnevmatike močno priporočljive.



DUNLOP PREMAGUJE ZIMO



WINTER RESPONSE 2



ADAC Motorwelt 10/2013
17 Winterreifen im Test

ADAC

DUNLOP
Winterresponse 2
Dimension
185/60 R 15 84 T

gut (2,1)

Test

ÖAMTC TEST
WINTERREIFEN 2013



SEHR EMPFEHLENSWERT

185/60 R15 T

Dunlop Winter Response-2

auto touring 10/2013

www.oeamtc.at



Reverse SnowGuide

Boljši oprijem in zaviranje na snegu



Lamele pod kotom 45 stopinj

Boljši oprijem v ovinku na snegu in ledu



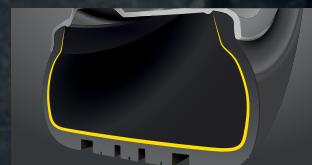
Sistem gosto posejanih lamel

Bolj učinkovito zaviranje in boljša vodljivost na mokri podlagi



Izpopolnjena zgradba

Manjši kotalni upor



 **DUNLOP**

SAMOZAVESTNI NA CESTI

PROGRAM ZIMSKIH POTNIŠKIH PNEVMATIK

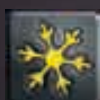
Splošno velja zmotno mnenje, da so zimske pnevmatike potrebne samo na cestah, ki so večinoma pokrite s snegom in ledom. Pomembno je vedeti, da zimske pnevmatike povečujejo odzivnost v vseh vremenskih razmerah.

Letne pnevmatike se pozimi slabše oprijemajo ceste, ker se zanje uporabljajo tehnologije in zmesi, namensko zasnovane za poletne razmere. Da bi zagotovile boljši oprijem na vseh vrstah podlage, so zimske pnevmatike izdelane iz posebnih zmesi in z uporabo posebne tehnologije. Dunlop priporoča, da letne pnevmatike zamenjate z zimskimi, ko živo srebro pade na 7°C nad ničlo.

Dunlop razvija zimske pnevmatike, posebej zasnovane z namenom, da bi bile kos vsakršnim vremenskim razmeram pozimi, ne da bi šlo to na račun udobja ali zmogljivosti.

VODNIK ZA UPORABO POTNIŠKIH PNEVMATIK

Hitrostni razred	T	H	V	W	Y	ZR
Hitrost (km/h)	190	210	240	270	300	> 240
SP Winter Sport 4D						
SP Winter Sport 3D						
Winter Response 2						
SP Winter Sport M3						



ZIMSKA
PNEVMATIKA



STANDARDNA
PNEVMATIKA



VISOKOZMOGLJIVA
PNEVMATIKA



 **DUNLOP**

SAMOZAVESTNI NA CESTI

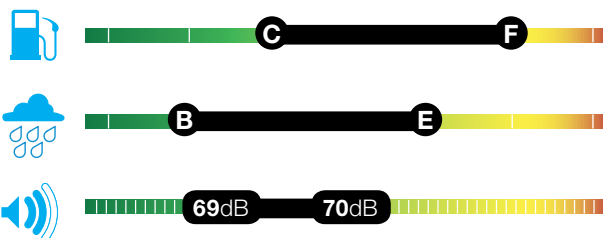


WINTER SPORT 4D

Vrhunska vodljivost in oprijem v zimskih razmerah za visokozmogljiva vozila.



OCENE NA OZNAKI EU ZA PNEVMATIKE



TEHNIČNI PODATKI

RAZPON DIMENZIJ: 15" → 21" HITROSTNI RAZRED: H, T, V, W

ZNAČILNOSTI PNEVMATIKE



Izjemne vozne lastnosti v zimskih razmerah

SP Winter Sport 4D v zimskih razmerah zagotavlja izjemno upravljanje in zaviranje za zmogljive avtomobile. Pnevmatika v svoji zasnovi združuje edinstven dezen tekalne plasti in materiale, ki se trdno oprijejo podlage, zato zagotavlja odličen nadzor nad vozilom na zasneženih, poledenelih, mokrih in suhih površinah.



Boljši oprijem na snegu in ledu

Edinstven dezen tekalne plasti ima veliko število oprijemnih robov, ki v stiku s podlago izboljšujejo oprijem na snegu in ledu. Globoke zarezne za sneg zagotavljajo dodaten stik s površino ter s tem še močnejši oprijem pri pospeševanju, zaviranju in vožnji v klanec.



Nadzor nad vozilom in oprijem v mokrem

V dnevi, ko so ceste mokre ali se tali sneg, pnevmatika SP Winter Sport 4D s svojimi usmerjenimi kanali učinkovito odvaja vodo in preprečuje akvaplaning. Izpopolnjena zmes s trdnim oprijemom zagotavlja kratko zavorno pot na mokrih cestah.



Dezen, ki zagotavlja boljši izkoristek goriva

Zaradi lahke zgradbe in materialov pnevmatika SP Winter Sport 4D potrebuje manj energije za kotaljenje, kar pomeni manjše stroške goriva in manj izpustov CO₂ na vaši poti.

NEODVISNI TESTI



IZBRANA ZA PRVO OPREMO PRI



DIMENZIJE:
15" → 16"





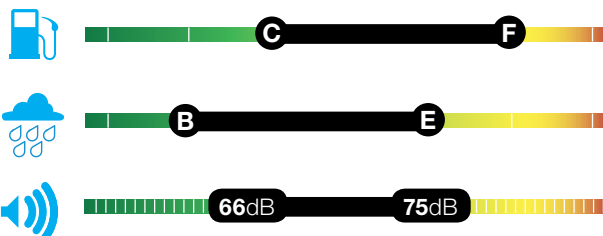


SP WINTER SPORT 3D

SP Winter Sport 3D je visokozmogljiva pnevmatika za nepredvidljivo zimsko vreme.



OCENE NA OZNAKI EU ZA PNEVMATIKE



TEHNIČNI PODATKI

RAZPON DIMENZIJ: 15" → 20"

HITROSTNI RAZRED: H,T,V,W

ZNAČILNOSTI PNEVMATIKE



Voznost v vseh zimskih razmerah

Pnevmatika SP Winter Sport 3D je zaradi treh različnih lamel, postavljenih na določenih delih pnevmatike, primerna za vsakršne zimske razmere.



Odličen oprijem na mokri in suhi podlagi

Posebna zmes s siliko pri nizkih temperaturah ostaja prožna ter vam s tem zagotavlja odličan oprijem na mokrih in suhih cestah. Pritisk se enakomerno porazdeli po celotni naležni ploskvi, kar pripomore, da pnevmatika ohrani stik s cesto.



Vrhunska vodljivost na suhi podlagi

Nove lamele 3D z medsebojnim prepletanjem ustvarjajo čvrst ramenski del, ki izboljšuje vodljivost in stabilnost na suhih cestah.



Odpornost proti akvaplaningu

Usmerjeni kanali zagotavljajo učinkovito odvajanje vode brez vrtnčenja, s čimer povečujejo odpornost proti akvaplaningu.

NEODVISNI TESTI



IZBRANA ZA PRVO OPREMO PRI



DIMENZIJE:
16" → 20"



DIMENZIJE:
15" → 18"



DIMENZIJE:
15"



DIMENZIJE:
15" → 20"



DIMENZIJE:
16" → 19"



DIMENZIJE:
16"





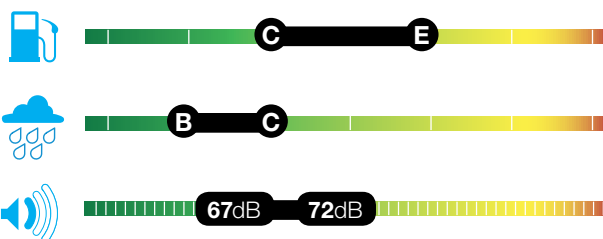


WINTER RESPONSE 2

Pnevmatike Dunlop Winter Response 2 omogočajo vrhunsko zaviranje in vodljivost vozila v vseh zimskih voznih razmerah, da lahko vozite z zaupanjem.



OCENE NA OZNAKI EU ZA PNEVMATIKE



TEHNIČNI PODATKI

RAZPON DIMENZIJ: 14" → 15"

HITROSTNI RAZRED: T,H

ZNAČILNOSTI PNEVMATIKE



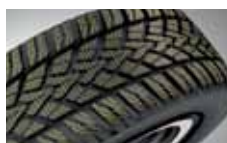
Lamele pod kotom 45 stopinj na ramenskem delu

Razporeditev lamel pod kotom na ramenskem delu pripomore k boljšemu izravnavanju centrifugalne sile, kar vodi k boljšemu oprijemu pri zavijanju na ledu in snegu.



Pospeševanje in zaviranje na snegu

Postavitev sredinskega bloka v nasprotni smeri omogoča, da se sneg ujame in zadrži, kar povečuje naležno površino v osrednjem delu in s tem oprijem pri vožnji naravnost. Boljši oprijem in zaviranje na snegu.



Razred B za oprijem na mokri podlagi na oznaki EU za pnevmatike

Večje število lamel zagotavlja več oprijemnih robov na snegu, kar prinaša bolj učinkovito zaviranje in boljšo vodljivost na mokri podlagi.



Izkoristek goriva

Zgradba zmanjšuje deformacijo karkase, to pa pomeni manjši kotalni upor. Gladko območje na zgornjem delu bočnice in ramenskem delu omogoča lažji pretok zraka vzdolž pnevmatike in tako zmanjšuje zračni upor.

NEODVISNI TESTI



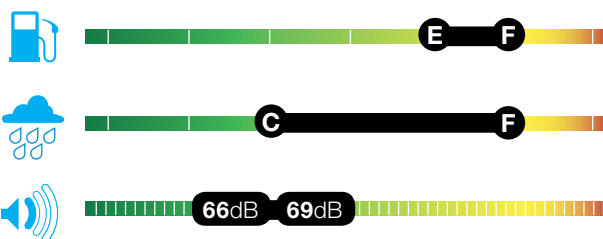


SP WINTER RESPONSE

Uravnotežene vozne lastnosti za vse zimske razmere.



OCENE NA OZNAKI EU ZA PNEVMATIKE



TEHNIČNI PODATKI

RAZPON DIMENZIJ: 13" → 15"

HITROSTNI RAZRED: T, H

ZNAČILNOSTI PNEVMATIKE



Uravnotežene vozne lastnosti na mokrem, v snegu in na ledu

Pnevmatika SP Winter Response je prava rešitev za zimske razmere. Asimetričen vzorec tekalne plasti zagotavlja, da posamezni deli opravljajo svojo nalogo, kar omogoča uravnotežene vozne lastnosti na mokri, zasneženi in poledeneli podlagi.



Izjemen oprijem na snegu

Zaupajte v vožnjo tudi v težkih snežnih razmerah. Vzorec tekalne plasti odlikujeta dve vrsti lamel, ki s skupnim delovanjem prispevajo k ohranjanju dobrega oprijema, zaviranja in krmiljenja skozi ostre ovinke na snegu.



Odličen oprijem v mrzlem vremenu

Pnevmatiko SP Winter Response odlikuje zmes tekalne plasti z visokim deležem silike, ki pri nizkih temperaturah ostane prožna ter s tem povečuje oprijem na ledu in snegu.



Vrhunsko občutenje ceste

Med vožnjo po spolkah cestah pozimi je ključnega pomena, da so povratne informacije, ki jih prejmete od svojega vozila, pravilne. Pnevmatiko SP Winter Response odlikuje Dunlopova tehnologija Touch, ki združuje napredne lastnosti, da lahko bolj občutite cesto.

NEODVISNI TESTI

ADAC Motorwelt 10/2011 14 Winterreifen im Test ADAC DUNLOP SP Winter Response Dimension 175/65 R 14 T gut Test	Stiftung Warentest test GUT (2,5) Dunlop SP Winter Response Testgröße 175/65 R 14 82T im Test: 14 Winterreifen Ausgabe 10/2011	Stiftung Warentest test GUT (2,5) Dunlop SP Winter Response Testgröße 185/60 R 14 T im Test: 16 Winterreifen Ausgabe 10/2009
ADAC motorwelt 10/2008 Dunlop SP Winter Response Dimension 175/65 R 14 T besonders empfehlenswert 21 Winterreifen im Test ADAC	ÖAMTC-TEST Winter-Reifen-Test Sehr Empfehlenswert SP Winter Response Auto Touring 10/2008 Testgröße: 175/65 R 14	Auto ZEITUNG TESTSIEGER Heft 22/2008 Dunlop SP Winter Response Testgröße: 185/60 R 14 T
tcs sehr empfehlenswert ★★★★★ Dunlop SP Winter Response 185/60 R 14 T Touring 16/2009	ADAC motorwelt 10/2009 Dunlop SP Winter Response Dimension 185/60 R 14 T besonders empfehlenswert 16 Winterreifen im Test ADAC	



PROGRAM ZIMSKIH PNEVMATIK 4X4/SUV

Razvoj sodobnih športnih terencev (SUV) gre naprej s tolikšno naglavo, da je njihova zmogljivost že skoraj na ravni manjših športnih avtomobilov. Dovolj je, če si pogledate Porsche Cayenne ali BMW X5, in takoj vam bo jasno, da vznemirljiva vožnja še zdaleč ni več samo domena klasičnih športnih avtomobilov. In prav zato je vsaka pnevmatika Dunlop tako zasnovana, da omogoča odzivno, vznemirljivo vožnjo s katerim koli avtomobilom in na kakršni koli cesti.

V tem delu je splošen pregled ponudbe, pri čemer so izpostavljene značilnosti in prednosti posameznih pnevmatik ter navedene dimenzije, ki so na voljo.

VODNIK ZA UPORABO PNEVMATIK 4x4/SUV

Hitrostni razred	Q	R	S	T	H	V	W	Y	ZR
Hitrost (km/h)	160	170	180	190	210	240	270	300	> 240
SP Winter Sport 4D									
SP Winter Sport 3D									
Grandtrek SJ6									
Grandtrek Touring A/S									

Celoletne pnevmatike



ZIMSKA
PNEVMATIKA



STANDARDNA
PNEVMATIKA



VISOKOZMOGLJIVA
PNEVMATIKA



 **DUNLOP**

SAMOZAVESTNI NA CESTI

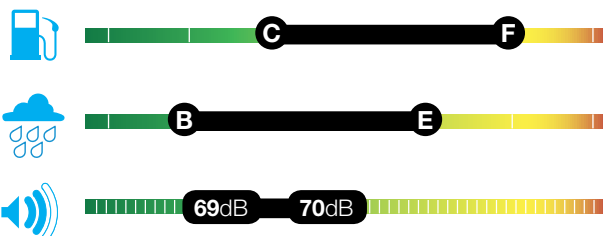


WINTER SPORT 4D

Dunlop SP Winter Sport 4D nudi vrhunsko vodljivost in oprijem v zimskih razmerah za visokozmogljiva vozila.



OCENE NA OZNAKI EU ZA PNEVMATIKE



TEHNIČNI PODATKI

RAZPON DIMENZIJ: 16" → 20"

HITROSTNI RAZRED: H, T, V

ZNAČILNOSTI PNEVMATIKE



Izjemne vozne lastnosti v zimskih razmerah

SP Winter Sport 4D v zimskih razmerah zagotavlja izjemno upravljanje in zaviranje za zmogljive avtomobile. Pnevmatika v svoji zasnovi združuje edinstven dežen tekalne plasti in materiale, ki se trdno oprimejo podlage, zato zagotavlja odličen nadzor nad vozilom na zasneženih, poledenelih, mokrih in suhih površinah.



Boljši oprijem na snegu in ledu

Edinstven dežen tekalne plasti ima veliko število oprijemnih robov, ki v stiku s podlago izboljšujejo oprijem na snegu in ledu. Globoke zarezne za sneg zagotavljajo dodaten stik s površino ter s tem še močnejši oprijem pri pospeševanju, zaviranju in vožnji v klanec.



Nadzor nad vozilom in oprijem v mokrem

V dneh, ko so ceste mokre ali se tali sneg, pnevmatika SP Winter Sport 4D s svojimi usmerjenimi kanali učinkovito odvaja vodo in preprečuje akvaplaning. Izpopolnjena zmes s trdnim oprijemom zagotavlja kratko zavorno pot na mokrih cestah.



Dežen, ki zagotavlja boljši izkoristek goriva

Zaradi lahke zgradbe in materialov pnevmatika SP Winter Sport 4D potrebuje manj energije za kotaljenje, kar pomeni manjše stroške goriva in manj izpustov CO₂ na vaši poti.

NEODVISNI TESTI





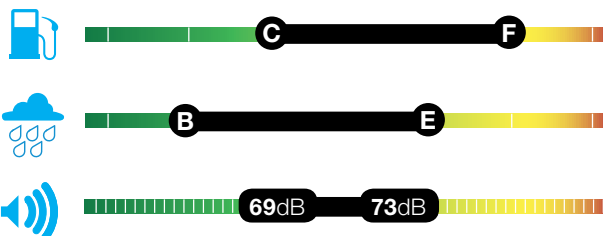


SP WINTER SPORT 3D

Dunlop SP Winter Sport 3D je visokozmogljiva pnevmatika za nepredvidljivo zimsko vreme.



OCENE NA OZNAKI EU ZA PNEVMATIKE



TEHNIČNI PODATKI

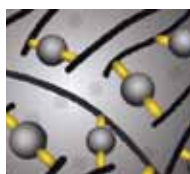
RAZPON DIMENZIJ: 16" → 21" HITROSTNI RAZRED: H, T, V, W

ZNAČILNOSTI PNEVMATIKE



Voznost v vseh zimskih razmerah

Pnevmatika SP Winter Sport 3D je zaradi treh različnih lamel, postavljenih na določenih delih pnevmatike, primerna za vsakršne zimske razmere.



Odličen oprijem na mokri in suhi podlagi

Posebna zmes s siliko pri nizkih temperaturah ostaja prožna ter vam s tem zagotavlja odličan oprijem na mokrih in suhih cestah. Pritisk se enakomerno porazdeli po celotni naležni ploskvi, kar pripomore, da pnevmatika ohrani stik s cesto.



Vrhunska vodljivost na suhi podlagi

Nove lamele 3D z medsebojnim prepletanjem ustvarjajo čvrst ramenski del, ki izboljšuje vodljivost in stabilnost na suhih cestah.



Odpornost proti akvaplaningu

Usmerjeni kanali zagotavljajo učinkovito odvajanje vode brez vrtnčenja, s čimer povečujejo odpornost proti akvaplaningu.

NEODVISNI TESTI



IZBRANA ZA PRVO OPREMO PRI



DIMENZIJE:
16" → 20"



Mercedes-Benz
DIMENZIJE:
17" → 19"



SLOVA
DIMENZIJE:
17"



BMW
DIMENZIJE:
17"



VW
DIMENZIJE:
16" → 19"



PORSCHE
DIMENZIJE:
17" → 20"



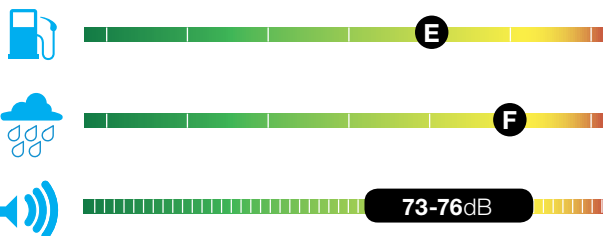


GRANDTREK AT SJ6

Dunlop Grandtrek SJ6 resnično naredi vtis v zimskih razmerah.



OCENE NA OZNAKI EU ZA PNEVMATIKE

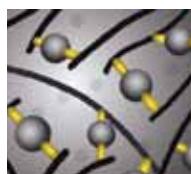


TEHNIČNI PODATKI

RAZPON DIMENZIJ: 16" → 21"

HITROSTNI RAZRED: H,T,V,W

ZNAČILNOSTI PNEVMATIKE



Izjemen oprijem in zaviranje

Brez oklevanja se podajte na cesto tudi v najhujših zimskih razmerah. Edinstvena zmes Silica-Plus zagotavlja izjemen oprijem in nadvse učinkovito zaviranje na mokrih in zasneženih površinah. Mikroskopske bodice v tekalni plasti zagotavljajo čvrst oprijem na ledu.



Visoka odpornost proti akvaplaningu

Usmerjen dezen tekalne plasti odlikuje šest širokih obodnih kanalov, ki zagotavljajo hitro in učinkovito razprševanje vode.



Nizka raven hrupa

Izpopolnjen dezen tekalne plasti zmanjšuje kotalni hrup pnevmatike in zagotavlja enakomerno obrabo.



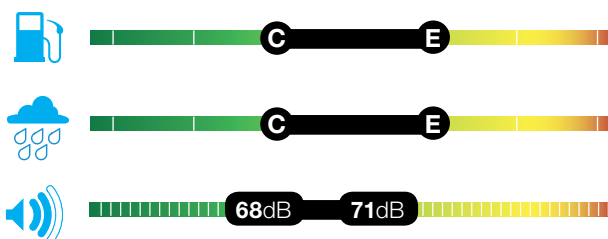


GRANDTREK TOURING A/S

Vrhunski nadzor ne glede na vreme. Uživajte v odličnih voznih lastnostih čez vse leto - od poletnega sončnega vremena do močnega sneženja. Pnevmatika Grandtrek Touring A/S je izdelana iz posebne polimerne zmesi, ki zagotavlja dober oprijem tako pri poletnih kot zimskih temperaturah.



OCENE NA OZNAKI EU ZA PNEVMATIKE

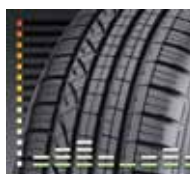


TEHNIČNI PODATKI

RAZPON DIMENZIJ: 16" → 20"

HITROSTNI RAZRED: H, V

ZNAČILNOSTI PNEVMATIKE



Stabilnost in udobje

Izpopolnjen dežen tekalne plasti zagotavlja gladko in udobno vožnjo v vseh vremenskih razmerah.



Boljši oprijem v ostrih ovinkih

Pnevmatika Grandtrek Touring A/S ima tog ramenski del, ki pri vstopu v ovinek prinaša dodaten oprijem.

IZBRANA ZA PRVO OPREMO PRI



Audi

DIMENZIJE:
18"



LAND-ROVER

DIMENZIJE:
17"



Mercedes-Benz

DIMENZIJE:
19" → 20"



VW

DIMENZIJE:
16"

NEODVISNI TESTI





PROGRAM ZIMSKIH LAHKIH TOVORNIH PNEVMATIK

Dunlop je razvil serijo lahkih tovornih pnevmatik, da bi vašemu lahkemu tovornjaku ali kombiju omogočil kar največjo zmogljivost. Pri izdelavi dezenov smo upoštevali zahteve po vodljivosti, kakršne imajo težja vozila v različnih vremenskih razmerah.

VODNIK ZA UPORABO PNEVMATIKE SP LT60

Hitrostni razred	N	P	Q	R	S	T	H
Hitrost (km/h)	140	150	160	170	180	190	210
SP LT60							



ZIMSKA
PNEVMATIKA



LAHKA TOVORNA
PNEVMATIKA



 **DUNLOP**

SAMOZAVESTNI NA CESTI

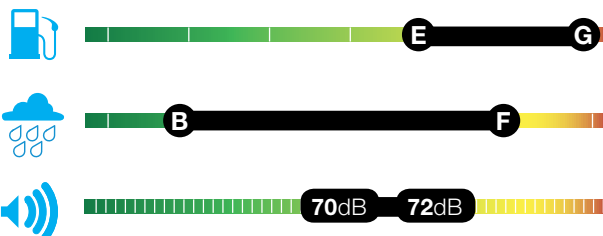


SP LT 60

Dunlop SP LT 60 je zimska pnevmatika za lahka tovorna vozila, ki zagotavlja odličen oprijem v mokrem in v snegu.



OCENE NA OZNAKI EU ZA PNEVMATIKE



TEHNIČNI PODATKI

RAZPON DIMENZIJ: 15" → 17"

HITROSTNI RAZRED: R,T,H

ZNAČILNOSTI PNEVMATIKE



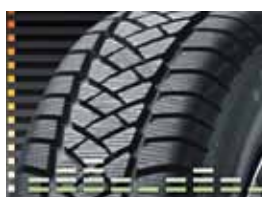
Vsestranske značilnosti

Dunlop SP LT 60 se ponaša z dezenom tekalne plasti, izpopolnjenim za vožnjo po zimskih cestah. Osrednji del z lamelami omogoča zanesljiv oprijem na mokri in zasneženi podlagi. Globoki prečni kanali in odprt ramenski del učinkovito razpršujejo vodo in tako preprečujejo akvaplaning.



Velika kilometraža

Zmes tekalne plasti in dezen pnevmatike omogočata enakomerno obrabo, kar pnevmatiki podaljšuje življenjsko dobo in povečuje nosilnost.



Nizka raven hrupa

Dezen pnevmatike SP LT 60 je tako zasnovan, da zmanjšuje kotalni hrup na raven, primerljivo s pnevmatikami za osebna vozila.

NEODVISNI TESTI



IZBRANA ZA PRVO OPREMO PRI



DIMENZIJE:
17"



DIMENZIJE PNEVMATIK

KAZALO

CELOLETNE PNEVMATIKE

36 POTNIŠKE

36 SP SPORT 01 A/S

36 SP 4ALL SEASON

36 4X4/SUV

36 GRANDTREK TOURING A/S

36 GRANDTREK ST1

36 GRANDTREK TG35

37 GRANDTREK ST20

37 GRANDTREK ST30

37 SP SPORT 01 A/S

37 SP SPORT 5000

37 QUALIFIER TG 20

ZIMSKE PNEVMATIKE

38 POTNIŠKE

38 SP WINTER SPORT 3D

39 SP WINTER SPORT 4D

40 SP WINTER RESPONSE

40 SP WINTER RESPONSE 2

40 SP WINTER SPORT

40 SP WINTER SPORT M2

41 4X4/SUV

41 SP WINTER SPORT 4D

41 SP WINTER SPORT 3D

41 SP WINTER SPORT

42 GRANDTREK SJ5

42 GRANDTREK WT M3

42 GRANDTREK SJ5

43 LAHKE TOVORNE

43 SP LT 60

43 SP WINTER SPORT 3D

DIMENZIJE PNEVMATIK

CELOLETNE POTNIŠKE, 4X4/SUV, LAHKE TOVORNE

DIMENZIJE



DIMENZIJE



POTNIŠKE



4X4/SUV



SP Sport 01 A/S

15"				
185/60 R15 88 H XL	C	E	)	65
16"				
215/45 R16 90 V XL	E	E	)	67
17"				
225/55 R17 101 V XL	C	C	)	68
18"				
225/40 R18 92 H XL	C	C	)	67
245/40 R18 93 H ROF	E	B	)	69

Grandtrek Touring A/S

16"				
215/65R16 98H	E	C	)	68
17"				
255/60R17 106V	E	C	)	70
225/65R17 106V XL	C	C	))	70
18"				
235/60R18 103H	C	C	))	70
20"				
235/45R20 100H XL	E	B	))	70

SP 4ALL Season

15"				
195/65 R15 91 H	E	E	)	69
195/65 R15 91 T	E	E	)	69

Grandtrek ST1

15"				
205/70 R15 95 S	F	C	)))	73
16"				
215/60 R16 95 H	F	C	))	71

Grandtrek TG35

16"				
265/70 R16 112 H	C	E	)))	73

DIMENZIJE

DIMENZIJE

Grandtrek ST20

16"				
215/70 R16 99 H	C	E	)	70
215/65 R16 98 S	C	E	)	70
215/65 R16 98 H	C	E	)	70
235/60 R16 100 H	E	E	)	70
17"				
215/60 R17 96 H	E	E	)	70
18"				
225/65 R18 103 H	C	E	)	71

Grandtrek ST30

18"				
225/60 R18 100 H	C	C	)	70

SP Sport 01 A/S

18"				
235/50 R18 97 V	C	B	)	70

SP Sport 5000

17"				
275/55 R17 109 V	F	E	)	72

SP Qualifier TG20

16"				
215/80R 16 107 S RFD	E	E	))	73

DIMENZIJE PNEVMATIK

ZIMSKE POTNIŠKE

DIMENZIJE



SP Winter Sport 3D

15"

185/65 R15 88T	F	E	)	68
195/60 R15 88H	F	B	)	68
195/60 R15 88T	F	E	)	68

16"

175/60 R16 82H ROF	F	C	)	67
175/60 R16 86H XL ROF	F	C	)	67
195/55 R16 87H ROF	F	C	)	69
195/50 R16 88H XL	F	C	)	67
195/50 R16 88H XL ROF	F	E	)	67
205/55 R16 91H ROF	E	C	)	68
205/55 R16 91T	E	C	)	69
225/60 R16 98H	F	C	)	69
235/60 R16 100H	E	C	)	71

17"

185/50 R17 86H XL ROF	F	E	)	68
205/50 R17 93H XL ROF	F	C	)	69
215/40 R17 87V XL	F	E	)	67
215/50 R17 91H	F	C	)	69
215/55 R17 98H XL	E	E	)	69
215/55 R17 98V XL	E	C	)	69
215/50 R17 95V XL	E	C	)	69
225/45 R17 91H ROF	E	C	)	69
225/50 R17 98H XL ROF	E	C	)	68
225/55 R17 97H	E	E	)	68
225/55 R17 97H ROF	F	E	)	69
235/45 R17 94H ROF	F	E	)	71
235/55 R17 99H	E	E	)	70
245/40 R17 95V XL	F	C	)	70
245/45 R17 95H	F	C	)	70
255/45 R17 98V	E	E	)	68

18"

225/40 R18 92V XL	F	E	)	69
225/50 R18 99H XL	E	E	)	69
225/50 R18 99H XL ROF	E	E	)	70

DIMENZIJE



235/40 R18 95V XL	E	E	)	70
235/40 R18 95W XL	F	E	)	68
235/45 R18 94V	E	C	)	69
235/50 R18 101H XL	E	C	)	69
245/40 R18 97H XL	E	C	)	69
245/40 R18 97V XL	F	E	)	68
245/45 R18 100V XL ROF	E	E	)	68
245/50 R18 100H ROF	F	E	)	69
255/35 R18 94V XL	F	C	)	70
255/40 R18 95V	E	C	)	68
255/45 R18 103V XL	E	C	)	70
255/45 R18 99V	F	C	)	68
265/45 R18 101V	F	C	)	71
285/35 R18 101W XL	E	E	)	72

19"				
225/35 R19 88W XL	E	C	)	70
235/35 R19 91W XL	E	C	)	67
235/40 R19 96V XL	E	E	)	69
235/45 R19 99V XL	E	E	)	71
235/45 R19 99V XL ROF	E	E	)	70
235/50 R19 103H XL	E	C	)	69
235/50 R19 103H XL ROF	E	C	)	68
245/35 R19 93W XL	E	C	)	70
245/45 R19 102V XL	E	E	)	68
255/30 R19 91W XL	E	C	)	70
275/30 R19 96W XL	F	B	)	70
275/40 R19 105V XL	E	C	)	70
285/30 R19 98W XL	E	C	)	71
295/30 R19 100W XL	E	E	)	72

20"				
255/35 R20 97V XL	E	C	)	73
255/35 R20 97W XL	E	E	)	70
255/40 R20 97V ROF	F	C	)	75
265/35 R20 99V XL	E	C	)	70
275/30 R20 97W XL	E	E	)	71
275/35 R20 102W XL	E	E	)	70
285/35 R20 100V ROF	E	C	)	73

DIMENZIJE

SP Winter Sport 4D

15"				
195/55 R15 85H	E	C	)	68
195/65 R15 91H	C	C	)	68
195/65 R15 91T	C	C	)	68
205/65 R15 94H	C	C	)	67
205/65 R15 94T	C	C	)	67
16"				
195/55 R16 87H	F	C	)	67
195/65 R16 92H	C	B	)	70
195/55 R16 87T	F	E	)	67
205/55 R16 91H	E	C	)	68
205/55 R16 94H XL	E	C	)	68
205/55 R16 94V XL	E	C	)	68
205/60 R16 92H	E	C	)	67
205/60 R16 96H XL	E	C	)	66
215/55 R16 93H	C	C	)	68
215/55 R16 97H XL	C	C	)	67
215/60 R16 95H	C	C	)	68
215/60 R16 99H XL	E	C	)	68
215/65 R16 98H	E	C	)	68
215/65 R16 98T	E	C	)	68
225/55 R16 95H	F	C	)	68
225/55 R16 95H ROF	F	C	)	69
225/55 R16 99H XL	C	C	)	68
17"				
205/45 R17 88V XL	C	B	)	69
205/45 R17 88V XL ROF	E	B	)	71
205/50 R17 93H XL	E	C	)	68
205/50 R17 93V XL	E	C	)	68
215/60 R17 96H	C	B	)	69
225/45 R17 91H	E	E	)	68
225/45 R17 94H XL	E	C	)	68
225/45 R17 94V XL	E	C	)	68
225/50 R17 94H	E	C	)	68
225/50 R17 94H ROF	C	C	)	69

DIMENZIJE


225/50 R17 98H XL	E	C	)	68
225/55 R17 101H XL	C	C	)	69
225/55 R17 101V XL	E	C	)	68
225/50 R17 98V XL	E	C	)	69
235/45 R17 94H	E	C	)	68
235/45 R17 97V XL	E	C	)	69
235/55 R17 99V	C	C	)	69
245/45 R17 99H XL	E	C	)	69
18"				
215/55 R18 95H ROF	E	E	)	68
225/40 R18 92V XL	E	E	)	69
225/45 R18 95V XL	E	C	)	69
235/45 R18 98V XL	C	C	)	69
235/50 R18 101V XL	E	C	)	69
235/50 R18 97V	F	C	)	68
245/40 R18 97H XL	E	C	)	70
245/40 R18 97V XL	E	C	)	69
245/50 R18 104V XL	C	C	)	71
245/50 R18 104V XL ROF	E	C	)	70
255/40 R18 99V XL	E	C	)	71
19"				
245/45 R19 102V XL ROF	E	C	)	70
255/35 R19 96V XL	E	C	)	69
255/40 R19 100V XL	E	C	)	70
255/50 R19 107V XL	C	C	)	69
21"				
275/30 R21 98W XL	C	C	)	72
285/30 R21 100W XL	C	C	)	73

DIMENZIJE PNEVMATIK

ZIMSKE POTNIŠKE

DIMENZIJE



DIMENZIJE



SP Winter Response

13"				
155/70 R13 75T	E	C	)	66
165/70 R13 79T	E	C	)	67
175/70 R13 82T	E	C	)	67
14"				
165/65 R14 79T	E	C	)	67
185/70 R14 88T	F	E	))	69
15"				
185/60 R15 88H XL	E	E	)	67

SP Winter Sport M2

13"				
155/80R13 79T	E	C	)	67

SP Winter Response 2

14"				
155/65 R14 75T	E	C	)	66
165/70 R14 81T	C	B	)	65
165/70 R14 85T XL	C	B	)	65
175/65 R14 82T	C	B	)	66
175/65 R14 86T XL	C	B	)	66
175/70 R14 84T	C	C	)	66
175/70 R14 88T XL	C	C	)	67
185/60 R14 82T	C	B	)	66
185/65R14 86T	C	B	)	67
15"				
165/65 R15 81T	C	B	)	66
175/65 R15 84T	C	B	)	67
185/55 R15 82T	C	B	)	66
185/60 R15 84T	C	B	)	67
185/65R15 88T	C	B	)	67
185/65R15 92T XL	C	B	)	67
185/60R15 88T XL	C	C	)	68
195/65R15 91T	C	B	)	67
195/50R15 82H	E	B	)	67
195/65R15 95T XL	C	B	)	67
195/50R15 82T	E	B	)	67
195/60R15 88T	C	B	)	68

SP Winter Sport

14"				
175/80 R14 88T	E	E	)	67
15"				
175/60 R15 81H	G	E	)	67
17"				
215/45 R17 91V XL	E	E	)	69
215/50 R17 95H XL	F	E	)	69
18"				
245/40 R18 97V XL ROF	F	E	)	68
245/45 R18 100V XL	E	E	))	70
245/45 R18 96H	E	C	))	70
245/45 R18 96V	F	C	)	68
245/45 R18 96V ROF	F	C	))	69
19"				
245/40 R19 98V XL	E	E	))	70

DIMENZIJE PNEVMATIK

ZIMSKE 4X4/SUV

DIMENZIJE



SP Winter Sport 4D

16"				
215/70 R16 100T	C	B	)	69
17"				
225/65 R17 102H	C	C	)	69
235/65 R17 108H XL	E	C	)	69
18"				
225/55 R18 102H XL	C	C	)	69
235/60 R18 107H XL	C	C	)	69
255/55 R18 109H XL	C	C	)	70
19"				
235/55 R19 101V	E	C	)	70
255/50 R19 103V	E	C	)	73
255/55 R19 111V XL	C	C	)	70
20"				
265/45 R20 104V	*	*	*	*
275/40 R20 106V XL	C	C	)	70
295/40 R20 106V	*	*	*	*

* Navedeni razredi so samo ocena in se lahko spremenijo. Dejanski razredi za navedeni nov oz. nadgrajen izdelek bodo dokončno določeni po sprostitvi na trg.

SP Winter Sport

18"				
265/60 R18 110H	E	E	)	72

DIMENZIJE



SP Winter Sport 3D

17"				
225/60 R17 99H	E	C	)	70
225/60 R17 99H ROF	F	E	)	71
235/55 R17 103V XL	E	C	)	69
235/65 R17 104H	E	E	))	73
235/60 R17 102H	E	E	)	72
245/65 R17 111H XL	E	E	))	73
18"				
235/55 R18 100H	E	E	)	71
235/55 R18 104H XL	E	C	)	70
255/55 R18 105H	E	C	)	71
255/55 R18 109V XL	E	C	)	72
19"				
235/50 R19 99H	E	C	)	68
255/50 R19 107H XL	E	E	)	69
255/50 R19 107H XL ROF	E	C	)	70
265/50 R19 110V XL	C	E	)	73
20"				
255/45 R20 101V	E	C	)	71
255/45 R20 105V XL	C	C	)	71
265/40 R20 104V XL	E	C	)	70
275/45 R20 110V XL	E	C	)	70
21"				
275/35 R21 103W XL	E	C	)	71

DIMENZIJE PNEVMATIK

ZIMSKE 4X4/SUV

DIMENZIJE



Grandtrek SJ6

15"				
205/70 R15 95Q	E	F	)))	74
215/70 R15 98Q	E	F	)))	74
215/80 R15 101Q	E	F	)))	74
225/70 R15 100Q	E	F	)))	76
235/70 R15 103Q	E	F	)))	76
265/70 R15 110Q	E	F	)))	76
16"				
215/65 R16 98Q	E	F	)))	73
225/70 R16 103Q	E	F	)))	76
245/70 R16 107Q	E	F	)))	76
255/70 R16 109Q	E	F	)))	76
265/70 R16 112Q	E	F	)))	76
275/70 R16 114Q	E	F	)))	76
17"				
225/65 R17 101Q	E	F	)))	75
225/60 R17 99Q	E	F	)))	75
235/65 R17 104Q	E	F	)))	75
265/65 R17 112Q	E	F	)))	75
18"				
225/65 R18 103Q	E	F	)))	75
225/60 R18 100Q	E	F	)))	75
235/55 R18 99Q	E	F	)))	74
20"				
285/50 R20 112Q	E	F	)))	76

DIMENZIJE



Grandtrek WT M3

18"				
235/65 R18 110H XL	E	E	))	70
255/55 R18 109H XL ROF	E	E	)	70
19"				
255/50 R19 107V XL	E	E	)	70
265/55 R19 109H	E	C	))	73
275/55 R19 111H	E	C	))	70
20"				
275/45 R20 110V XL	E	E	))	72

Grandtrek SJ5

18"				
275/60 R18 113Q	E	F	)))	76

DIMENZIJE PNEVMATIK

ZIMSKE LAHKE TOVORNE

DIMENZIJE

**SP LT 60**

15"				
205/65 R15 102T	F	F	)	71
225/70 R15 112R	E	C	)	72
16"				
185/75 R16 104R	G	B	)	70
195/65 R16 104R	F	C	)	71
195/75 R16 107R	F	C	)	71
205/75 R16 110R	F	F	)	71
205/65 R16 107T	F	C	)	71
215/75 R16 113R	F	E	)	72
215/65 R16 106T	E	C	)	70
225/65 R16 112R	F	C	)	72
235/65 R16 115R	E	C	)	74
17"				
215/60 R17 104H	E	C	)	71

SP Winter Sport 3D

16"				
195/60 R16 99T	E	B	)	71
205/80 R16 110H	F	C	)	72
17"				
215/60 R17 104H	E	C	)	71

POTNIŠKE

4X4/SUV

WINTER SPORT 4D

WINTER RESPONSE 2

WINTER SPORT 4D

GRANDTREK TOURING A/S



ZNAČILNOSTI PNEVMATIKE

- / Izjemna zmogljivost na zimskih cestah
- / Boljši oprijem na snegu in ledu
- / Nadzor in oprijem v mokrem
- / Dezen za boljši izkoristek goriva

ZNAČILNOSTI PNEVMATIKE

- / Odličen oprijem pri zavijanju na snegu
- / Zanesljivo zaviranje pozimi
- / Dobra vodljivost v deževnem vremenu
- / Majhen kotalni upor

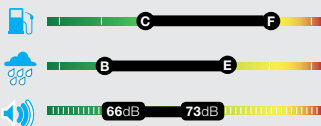
ZNAČILNOSTI PNEVMATIKE

- / Izjemna zmogljivost na zimskih cestah
- / Boljši oprijem na snegu in ledu
- / Nadzor in oprijem v mokrem
- / Dezen za boljši izkoristek goriva

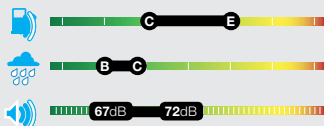
ZNAČILNOSTI PNEVMATIKE

- / Uravnotežene vozne lastnosti za vse vremenske razmere
- / Boljši oprijem v ovinku
- / Stabilnost in udobje

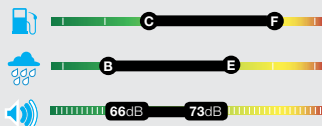
OZNAKA EU ZA PNEVMATIKE



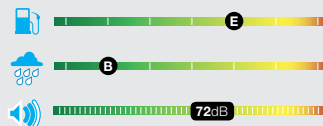
OZNAKA EU ZA PNEVMATIKE



OZNAKA EU ZA PNEVMATIKE



OZNAKA EU ZA PNEVMATIKE



TEHNIČNI PODATKI

DIMENZIJE: 15" → 21"
HITROSTNI RAZRED: H, T, V, W

TEHNIČNI PODATKI

DIMENZIJE: 134" → 15"
HITROSTNI RAZRED: T, H

TEHNIČNI PODATKI

DIMENZIJE: 16" → 20"
HITROSTNI RAZRED: H, T, V

TEHNIČNI PODATKI

DIMENZIJE: 17" → 23"
HITROSTNI RAZRED: W, Y, Z

ORIGINALNA OPREMA PRI



DIMENZIJE: 15"-16"

NEODVISNI TESTI

ORIGINALNA OPREMA PRI



DIMENZIJE: 17"-21"

NEODVISNI TESTI

ORIGINALNA OPREMA PRI



DIMENZIJE: 17"-21"

NEODVISNI TESTI

ORIGINALNA OPREMA PRI



DIMENZIJE: 17"

NEODVISNI TESTI

* PRIKAZANI SO SAMO NEKATERI PODATKI

ZIMSKE

LAHKE TOVORNE

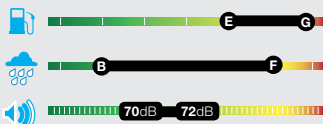
SP LT 60



ZNAČILNOSTI PNEVMATIKE

- / Odličen oprijem v dežju, snegu in blatu za zimske razmere
- / Možnost številnih prevoženih kilometrov
- / Nizka raven hrupa

OZNAKA EU ZA PNEVMATIKE



TEHNIČNI PODATKI

DIMENZIJE: 15" → 17"
HITROSTNI RAZRED: R, T, H

ORIGINALNA OPREMA PRI



DIMENZIJE:
17"

NEODVISNI TESTI



**VAŠA JE MOČ.
NAŠ PA OPRIJEM.**



WINTER SPORT 4D

www.dunlop.si



Izboljššan
oprijem na snegu in ledu



Nadzor in oprijem
v mokrem



Izjemna zmogljivost
na cestah pozimi



Dezen za boljši izkoristek
goriva
zaradi svojstvene konstrukcije
pnevmatike



 **DUNLOP**

SAMOZAVESTNI NA CESTI

Goodyear Dunlop Sava Tires, d.o.o.

Škofjeloška c. 6

4000 Kranj, Slovenija

T +386 (0)4 2077 000

F +386 (0)4 2077 500

Podatki v tem gradivu so bili veljavni na dan, ko je bilo izdano. Uvrstitev v razrede je lahko od dimenzije do dimenzije posamezne pnevmatike različna. Za podrobnejše in posodobljene podatke se obrnite na svojega prodajalca ali obiščite **www.dunlop.si**



www.dunlop.si

LeasePlan priporoča Dunlop



It's easier to leaseplan



SAMOZAVESTNI NA CESTI